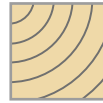


H-RAIL

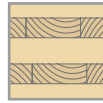
SAFETY REGULATIONS, INSTRUCTIONS FOR INSTALLATION AND USE



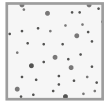
S235



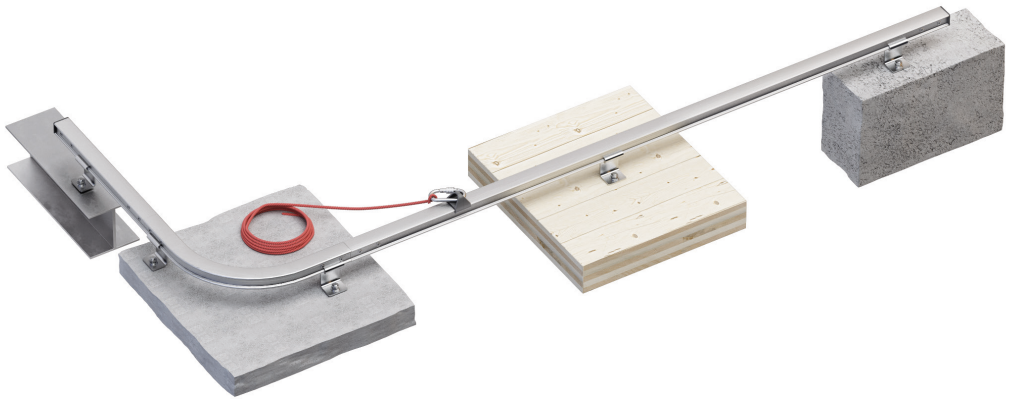
GL24H




CLT



C20/25



 read also:



H-RAIL
Installation
Manual

+



H-RAIL
Safety
Regulations

=



EN 795:2012 D
CEN/TS 16415:013
UNI 11578:2015 D



I INDEX

IT.....	5
EN.....	17

**NORME DI SICUREZZA,
ISTRUZIONI DI UTILIZZO E
INSTALLAZIONE**

■ NORME DI SICUREZZA

- Rothoblaas **H RAIL** è un dispositivo di ancoraggio anticaduta e ditrattenuta per superfici inclinate e orizzontali
- Una salute non perfetta (problemi cardiaci e circolatori, assunzione di farmaci, alcool) può avere ripercussioni negative sulla sicurezza dell'utilizzatore che lavora in quota.
- Rothoblaas **H RAIL** può essere montato solo da persone adatte, esperte, che abbiano confidenza con il sistema anticaduta secondo lo stato attuale della tecnica. Il sistema può essere montato e utilizzato soltanto da personale che abbia familiarità con le presenti istruzioni per l'uso e con le norme di sicurezza in vigore in loco, che sia fisicamente e psichicamente sano e abilitato all'uso di DPI (Dispositivi di Protezione Individuale) di 3^a categoria contro le cadute dall'alto.
- Si deve prevedere un piano di salvataggio per far fronte ad eventuali emergenze che potrebbero insorgere durante il lavoro.
- Prima di iniziare a lavorare si devono prendere le misure necessarie affinché dalla postazione di lavoro non possano cadere in basso oggetti di alcun tipo. Si deve tenere libera l'area sottostante alla postazione di lavoro (marciapiede, ecc.)
- Non si devono apportare modifiche di alcun genere al dispositivo di ancoraggio
- Gli installatori devono assicurarsi che il sottofondo sia adatto per il fissaggio del dispositivo di ancoraggio. In caso di dubbio, o di altri tipi di sottofondo non riportati in questo manuale, si deve far intervenire un ingegnere calcolatore
- Se in fase di montaggio si dovessero riscontrare punti poco chiari, è indispensabile mettersi in contatto con il fabbricante
- L'impermeabilizzazione della copertura del tetto deve essere realizzata a regola d'arte, nel rispetto delle direttive applicabili
- L'acciaio inox non deve entrare in contatto con pulviscolo di rettificazione o utensili d'acciaio, in quanto si possono verificare fenomeni di corrosione
- Tutte le viti in acciaio inox devono essere lubrificate prima del montaggio con un lubrificante adatto
- Il fissaggio a regola d'arte del sistema di sicurezza alla costruzione deve essere documentato per mezzo di foto delle relative condizioni di montaggio
- Se necessario, si consiglia di collegare la linea di ancoraggio ad un sistema di protezione antifiumine secondo le normative locali. Non utilizzare come linea di messa a terra del parafiumine
- All'accesso del sistema di sicurezza per tetto si devono documentare le posizioni dei dispositivi di ancoraggio per mezzo di schemi (es. schizzo della vista dall'alto del tetto)
- Lasciando il sistema di sicurezza ad appaltatori esterni, si deve rendere vincolante per iscritto il rispetto delle istruzioni di montaggio e d'uso
- Rothoblaas **H RAIL** è concepito come dispositivo di ancoraggio per persone e non deve essere utilizzato per altri scopi diversi da quelli previsti. Non appendere mai dei carichi indefiniti al sistema
- Il fissaggio a Rothoblaas **H RAIL** deve avvenire direttamente ad un punto di ancoraggio mobile Rotho Blaas tramite un moschettono conforme a **EN 362** e si deve utilizzare con dispositivi di protezione individuale conformi a **EN 361** (Imbracature per il corpo) ed a **EN 363** (Sistemi di arresto di caduta), **EN 355** (Assorbitori di energia) ed **EN 354** (Si possono utilizzare inoltre, anche dispositivi anticaduta di tipo retrattile secondo **EN 360**).
- È possibile che la combinazione di singoli elementi dei suddetti dispositivi generi dei pericoli, in quanto il funzionamento sicuro di ciascun dispositivo può venire influenzato o può interferire negativamente con il funzionamento sicuro di un altro (attenersi ai relativi manuali d'uso)
- Prima dell'utilizzo si deve effettuare un controllo visivo dell'intero sistema di sicurezza, per riscontrare eventuali difetti evidenti (es. collegamenti a vite allentati, deformazioni, usura, corrosione, impermeabilizzazione del tetto difettosa, pre-carico cavo, ecc)
- Si possono utilizzare soltanto elementi di collegamento adatti alla resistenza a bordi secondo **RFU 11 074** (Questo vale anche per i dispositivi anticaduta di tipo retrattile secondo **EN 360** (**RFU 11 060**)).
- Rothoblaas **H RAIL** può deformarsi plasticamente se sottoposto a sollecitazioni
- Se sussistono dubbi riguardo all'uso sicuro oppure se il dispositivo è entrato in funzione per arrestare una caduta, si deve sospendere l'utilizzo immediatamente e far verificare il sistema da un esperto competente (documentazione scritta) ed eventualmente sostituire il dispositivo
- È essenziale che il dispositivo di ancoraggio sia progettato, posizionato, montato ed utilizzato in maniera tale che, sia il potenziale di caduta, che la distanza potenziale di caduta, sia ridotta al minimo o assente
- In caso di utilizzo di un dispositivo anticaduta è essenziale verificare sul manuale d'uso del DPI lo spazio libero richiesto al di sotto dell'utilizzatore in corrispondenza della postazione di lavoro prima di ogni occasione di utilizzo, in modo tale che, in caso di caduta, non vi sia collisione con il pavimento o altro ostacolo nel percorso di caduta
- Raccomandazione del produttore: È raccomandata un'ispezione periodica del dispositivo di ancoraggio, che deve avvenire almeno ogni 12 mesi (**EN 365**) da parte di un esperto. Tale controllo deve essere documentato nel verbale di ispezione in dotazione
- Il dispositivo di ancoraggio deve essere trasportato ed immagazzinato in maniera corretta
- La pulizia del dispositivo di ancoraggio deve avvenire solamente con acqua e in nessun caso con agenti chimici o acidi

- Se il dispositivo viene venduto al di fuori del Paese originale di destinazione, è essenziale che siano messe a disposizione le istruzioni di montaggio ed uso nella lingua del Paese in questione
- Temperature estreme, spigoli vivi, reazioni chimiche, tensione elettrica, attrito, incisioni, fattori climatici, caduta a pendolo e altri fattori estremi e non prevedibili, come anche determinate condizioni ambientali o utilizzo frequente, possono influenzare la funzionalità e/o la durata della vita del dispositivo di ancoraggio
- In condizioni di lavoro normali viene data una garanzia per difetti di fabbricazione della durata di 2 anni. Se il dispositivo viene utilizzato in condizioni atmosferiche particolarmente corrosive, la durata della garanzia può ridursi. In caso di sollecitazione (carico della neve, ecc.) anche la garanzia non comprende i pezzi che sono stati concepiti per l'assorbimento di energia e di conseguenza si deformano e devono essere sostituiti

■ UTILIZZO

Omologato come dispositivo di ancoraggio per superfici inclinate e orizzontali per persone equipaggiate con DPI EN 361 e i seguenti sistemi anticaduta secondo EN 363

- Sistemi di posizionamento e trattenuta EN 358
- Cordini EN 354 con assorbitore di energia EN 355
- Dispositivi retrattili anticaduta EN 360

Per garantire un utilizzo sicuro seguire le indicazioni fornite dal fabbricante di ciascun DPI.

Il binario può avere una deviazione massima dal piano orizzontale di 15° (Misurata tra i supporti lungo ogni punto del Sistema)

La distanza massima tra i supporti e il numero massimo di operatori che lavorano sulla stessa campata dipende dalle modalità di lavoro (es. Lavoro in sospensione lavoro in trattenuta e per questo motivo sono indicate nel manuale di installazione)

■ NORME

Il fabbricante dichiara che il prodotto descritto in seguito **H RAIL** e i suoi componenti (**RAIL 3000**, **RAILC 90**, **RAILC 120**, **RAILC 135**, **RAILC 150**, **RAILC 90**, **RAILC 135**, **RAILJUN**, **RAILBRAT**, **RAILBRAT 12**, **RAILBRAT 16**, **RAILBRATW**, **RAILBRAW**, **RAILBRAS**, **RAILEDN**, **RAILEDOPEN**, **RAILSLIDE**, **RAILSLIDEOH**, **RAILSLIDEWALL**) è stato testato sotto la supervisione dell'organismo notificato TÜV Austria Holding AG, TÜV Austria Platz 1 2345 Brunn Gebirge AUSTRIA in accordo alla **EN ISO/IEC 17025** e soddisfa i requisiti della **EN 795 2012** type **D**, **CEN/TS 16415 2013** type **D**, **UNI 11578 2015** type **D** and **AS/NZS 1891 2 2001** and **AS/NZS 1891 4 2009**

■ FUNZIONE

Rothoblaas **H RAIL** è un dispositivo di ancoraggio per superfici inclinate e orizzontali. Per conoscere le varie sostituzioni a cui è possibile il montaggio del Sistema, consultare e seguire il manuale di installazione.

■ MATERIALI

Rothoblaas **H RAIL** è realizzato in diversi materiali Binari e curve sono realizzati in lega di alluminio **EN AW 6063**. Le giunzioni sono realizzate in lega di alluminio **EN AW 6082**. Terminali supporti e navette sono realizzati in acciaio inossidabile **1.4301-AISI 304**.



Manuale d'installazione fornito con il prodotto o scaricabile su: www.rothoblaas.it

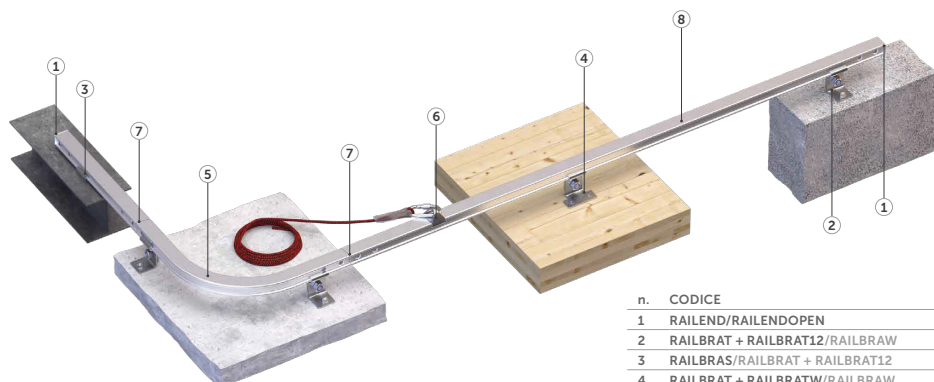
Tutte le informazioni riportate nel presente documento e nel manuale di installazione sono da ritenersi indicative e si riferiscono allo stato attuale. Rothoblaas non risponderà per errori di stampa, di comprensione, di interpretazione ecc. e non si reputa responsabile per modifiche o sviluppi futuri per esempio di natura normativa, legislativa ecc.

■ DISTRIBUZIONE E SVILUPPO

Rotho Blaas srl

Via dell'Adige 2/1 - 39040 Cortaccia (BZ) - Italia
Tel.: +39 0471 81 84 00 | Fax: +39 0471 81 84 84
info@rothoblaas.com | www.rothoblaas.it

H-RAIL ON FLOOR



n.	CODICE
1	RAILEND/RAILENDOPEN
2	RAILBRAT + RAILBRAT12/RAILBRAW
3	RAILBRAS/RAILBRAT + RAILBRAT12
4	RAILBRAT + RAILBRATW/RAILBRAW
5	RAILC90/RAILC120/RAIL135/RAILC150
6	RAILSLIDE/RAILSLIDEWALL
7	RAILJUN
8	RAIL3000

DATI TECNICI*

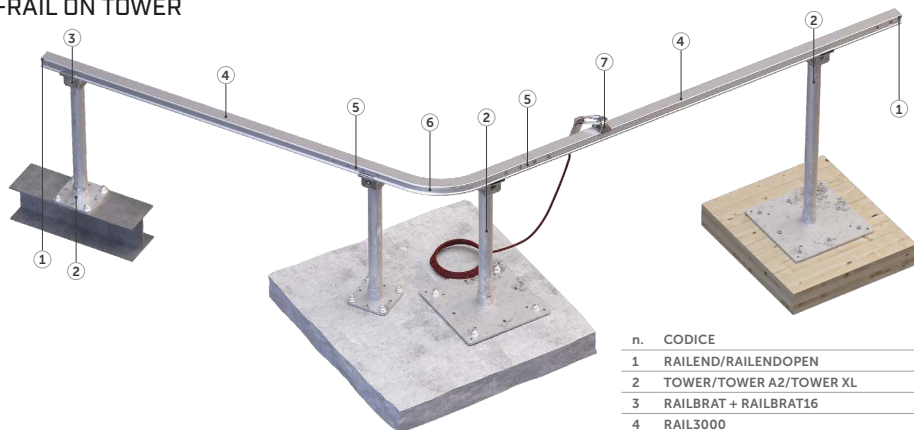
sottostruttura	spessore minimo	supporto	fissaggio
GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAW	VGS Ø11/VGS EVO Ø11
X-LAM	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAW	VGS Ø13/VGS EVO Ø13
C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAW	AB1 Ø12/VIN-FIX + barra M12/SKR-CE Ø12
S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAS	bullone M12 + dado autobloccante M12 bullone a testa svasata M10 + dado autobloccante M10

metodo di lavoro	max. interassi fra i supporti [m]	n. max. operatori per sistema	n. max. operatori consigliato per campata
anticaduta/ trattenuta	6	4	4
sospensione	2	4	2

* I valori indicati derivano da test sperimentali eseguiti con la supervisione di enti terzi secondo la normativa cui si fa riferimento. Per una relazione di calcolo con distanze minime, secondo i requisiti normativi di riferimento, la sottostruttura deve essere verificata da un ingegnere qualificato prima dell'installazione.

BINARIO	BRACKETS	TERMINALI	GIUNZIONI	NAVETTE	ACCESSORI	FISSAGGIO
RAIL3000	RAILBRAT	RAILEND	RAILJUN	RAILSLIDE	RAILJUNTOOL	RAILOCKSCREW
RAILC90	RAILBRAT12	RAILENDOPEN		RAILSLIDEWALL	RAILPLATE	RAILSCREW
RAILC120	RAILBRATW					
RAILC135	RAILBRAW					
RAILC150	RAILBRAS					

H-RAIL ON TOWER



n. CODICE

1	RAILEND/RAILENDOPEN
2	TOWER/TOWER A2/TOWER XL
3	RAILBRAT + RAILBRAT16
4	RAIL3000
5	RAILJUN
6	RAILC120/RAILC90/RAILC135/RAILC150
7	RAILSLIDE/RAILSLIDEWALL

DATI TECNICI*

sottostruttura	spessore minimo	fissaggio TOWER /TOWER A2	supporti binario	sottostruttura	spessore minimo	fissaggio TOWER XL
GL24h	160 x 160 mm	VGS Ø9	RAILBRAT + RAILBRAT16	X-LAM	100 mm	VGS Ø11
X-LAM	200 mm	VGS Ø9		AB7 Ø10		
C20/25	140 mm	AB1 Ø12		barra Ø10		
		barra Ø12		VIN-FIX		
		SKR-CE Ø12		SKR CE Ø10		
S235JR	6 mm	EKS + ULS + MUT	C45/55	30 mm	BEFTOWERXL1	
				0,75 mm	0,75 mm	set TRAPO

metodo di lavoro	max. interassi fra i supporti [m]	n. max. operatori per sistema	n. max. operatori consigliato per campata
anticaduta/ trattenuta	6	4	4

* I valori indicati derivano da test sperimentali eseguiti con la supervisione di enti terzi secondo la normativa cui si fa riferimento. Per una relazione di calcolo con distanze minime, secondo i requisiti normativi di riferimento, la sottostruttura deve essere verificata da un ingegnere qualificato prima dell'installazione.

BINARIO	BRACKETS	TERMINALI	GIUNZIONI	NAVETTE	ACCESSORI	FISSAGGIO
RAIL3000	RAILBRAT	RAILEND	RAILJUN	RAILSLIDE	RAILJUNTOOL	RAILOCKSCREW
RAILC90	RAILBRAT16	RAILENDOPEN		RAILSLIDEWALL	RAILPLATE	RAILSCREW
RAILC120						
RAILC135						
RAILC150						

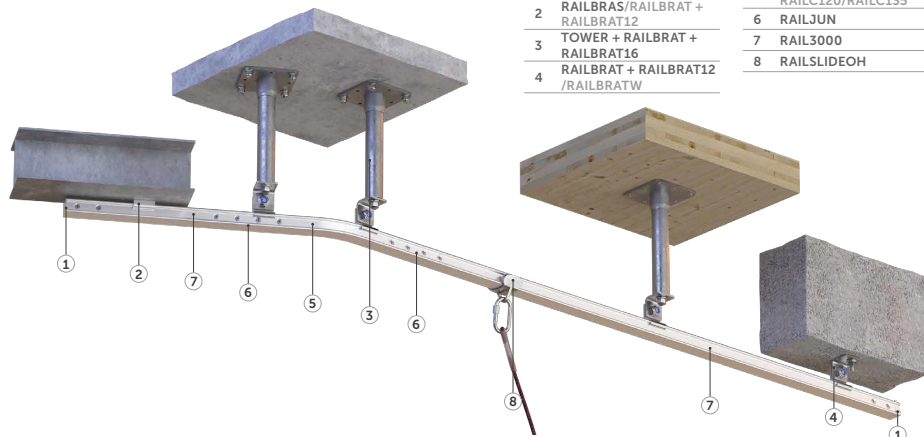
H-RAIL OVERHEAD

n. CODICE

1	RAILENDOPEN/RAILEND
2	RAILBRAS/RAILBRAT + RAILBRAT12
3	TOWER + RAILBRAT + RAILBRAT16
4	RAILBRAT + RAILBRAT12 /RAILBRATW

n. CODICE

5	RAILC150/RAILC90/RAILC120/RAILC135
6	RAILJUN
7	RAIL3000
8	RAILSLIDEOH



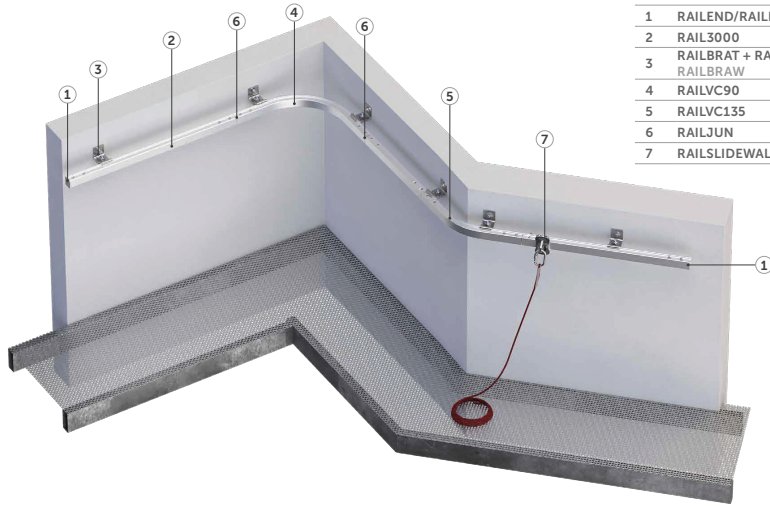
DATI TECNICI*

sottostruttura	spessore minimo	supporto	fissaggio	fissaggio TOWER /TOWER A2
GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAW	VGS Ø11/VGS EVO Ø11	-
	160 x 160 mm	RAILBRAT + RAILBRAT16	-	VGS Ø9
X-LAM	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAW	VGS Ø13/VGS EVO Ø13	-
	200 mm	RAILBRAT + RAILBRAT16	-	VGS Ø9
C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAW	AB1 Ø12/VIN-FIX + barra M12/SKR-CE Ø12	-
		RAILBRAT + RAILBRAT16	-	AB1 Ø12/barra Ø12/VIN-FIX/HYB-FIX
		RAILBRAT + RAILBRAT16	-	-
S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAS	bullone M12 + dado autobloccante M12 bullone a testa svasata M10 + dado autobloccante M10	- -
	6 mm	RAILBRAT + RAILBRAT16	-	EKS + ULS + MUT

metodo di lavoro	max. interassi fra i supporti [m]	n. max. operatori per sistema	n. max. operatori consigliato per campata
anticaduta/trattenuta	6	4	4
sospensione	2	4	2

BINARIO	BRACKETS	TERMINALI	GIUNZIONI	NAVETTE	ACCESSORI	FISSAGGIO
RAIL3000	RAILBRAT	RAILEND	RAILJUN	RAILSLIDEOH	RAILJUNTOOL	RAILOCKSCREW
RAILC90	RAILBRAT12	RAILENDOPEN			RAILPLATE	RAILSCREW
RAILC120	RAILBRATW					
RAILC135	RAILBRAW					
RAILC150	RAILBRAS					

H-RAIL ON WALL



n.	CODICE
1	RAILEND/RAILENDOPEN
2	RAIL3000
3	RAILBRAT + RAILBRATW/ RAILBRAW
4	RAILVC90
5	RAILVC135
6	RAILJUN
7	RAILSLIDEWALL/RAILSLIDE

DATI TECNICI*

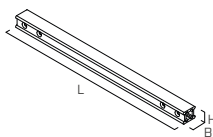
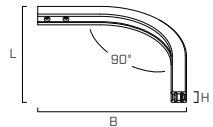
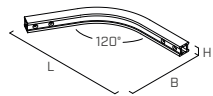
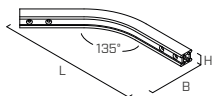
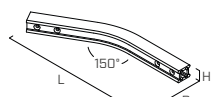
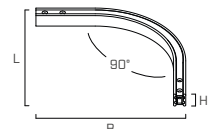
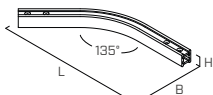
sottostruttura	spessore minimo	supporto	fissaggio
GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAW	VGS Ø11/VGS EVO Ø11
X-LAM	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAW	VGS Ø13/VGS EVO Ø13
C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAW	AB1 Ø12/VIN-FIX + barra M12/SKR-CE Ø12
S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAS	bullone M12 + dado autobloccante M12 bullone a testa svasata M10 + dado autobloccante M10

metodo di lavoro	max. interassi fra i supporti [m]	n. max. operatori per sistema	n. max. operatori consigliato per campata
anticaduta/ trattenuta	6	4	4
sospensione	2	4	2

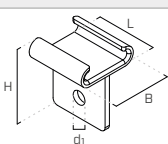
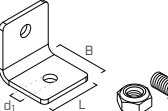
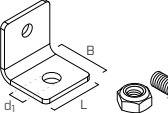
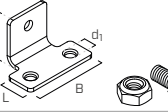
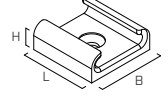
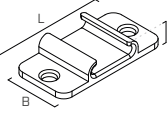
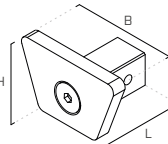
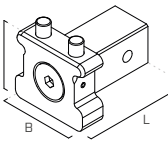
* I valori indicati derivano da test sperimentali eseguiti con la supervisione di enti terzi secondo la normativa cui si fa riferimento. Per una relazione di calcolo con distanze minime, secondo i requisiti normativi di riferimento, la sottostruttura deve essere verificata da un ingegnere qualificato prima dell'installazione.

BINARIO	BRACKETS	TERMINALI	GIUNZIONI	NAVETTE	ACCESSORI	FISSAGGIO
RAIL3000	RAILBRAT	RAILEND	RAILJUN	RAILSLIDE	RAILJUNTOOL	RAILOCKSCREW
RAILVC90	RAILBRAT12	RAILENDOPEN		RAILSLIDEWALL	RAILPLATE	RAILSCREW
RAILVC135	RAILBRATW RAILBRAW RAILBRAS					

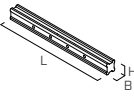
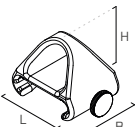
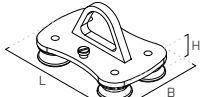

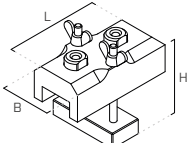

COMPONENTI PRINCIPALI PER BINARIO ORIZZONTALE

GRUPPO	CODICE	descrizione	materiale	d_1	B	H	L	pz.	
				[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		
BINARIO	RAIL3000	binario 3 m in alluminio	EN AW 6063 (T6)	-	49	41	3000	1	
	RAILC90	curva 90° binario in alluminio	EN AW 6063 (T6)	-	475	41	475	1	
	RAILC120	curva 120° binario in alluminio	EN AW 6063 (T6)	-	335	41	538	1	
	RAILC135	curva 135° binario in alluminio	EN AW 6063 (T6)	-	257	41	536	1	
	RAILC150	curva 150° binario in alluminio	EN AW 6063 (T6)	-	180	41	511	1	
	RAILVC90	curva verticale 90° binario in alluminio	EN AW 6063 (T6)	-	506	49	506	1	
	RAILVC135	curva verticale 135° binario in alluminio	EN AW 6063 (T6)	-	260	49	558	1	

COMPONENTI PRINCIPALI PER BINARIO ORIZZONTALE

GRUPPO	CODICE	descrizione	materiale	d ₁ [mm]	B [mm]	H [mm]	L [mm]	pz.	
SUPPORTO	RAILBRAT	supporto accoppiato elemento superiore con foro d ₁ = 13,5 mm abbinare a RAILBRAT12, RAILBRAT16 oppure RAILBRATW	acciaio INOX 1.4301/ AISI 304	12,5	60	74	60	1	
	RAILBRAT12	supporto accoppiato elemento inferiore M12 fissaggio per RAILBRAT incluso	acciaio INOX 1.4301/ AISI 304	12,5	60	63	60	1	
	RAILBRAT16	supporto accoppiato elemento inferiore M16 fissaggio per RAILBRAT incluso	acciaio INOX 1.4301/ AISI 304	16,5	60	63	60	1	
	RAILBRATW	supporto accoppiato elemento inferiore per installazione su legno. Fissaggio per RAILBRAT incluso	acciaio INOX 1.4301/ AISI 304	14	103	63	60	1	
	RAILBRAS	supporto per installazione su acciaio	acciaio INOX 1.4301/ AISI 304	-	60	22	60	1	
	RAILBRAW	supporto per installazione su legno e calcestruzzo	acciaio INOX 1.4301/ AISI 304	-	60	22	120	1	
TERMINALE	RAILEND	elemento terminale fisso	acciaio INOX 1.4301/ AISI 304	-	85	49	55	1	
	RAILENDOPEN	elemento terminale apribile	acciaio INOX 1.4301/ AISI 304	-	49	49	60	1	

COMPONENTI PRINCIPALI PER BINARIO ORIZZONTALE

GRUPPO	CODICE	descrizione	materiale	d ₁ [mm]	B [mm]	H [mm]	L [mm]	pz.	
GIUNZIONE	RAILJUN	elemento di giunzione per binario	EN AW 6082	-	29	33	340	1	
DISPOSITIVO SCORREVOLE	RAILSLIDE	dispositivo scorrevole	acciaio INOX 1.4301/ AISI 304 e poliammide (PA)	-	51	50	70	1	
	RAILSLIDEWALL	dispositivo scorrevole per applicazione a parete e lavoro in sospensione	acciaio INOX 1.4301/ AISI 304	-	69	73	111	1	
	RAILSLIDEOH	dispositivo scorrevole per applicazioni aeree e lavoro in sospensione	acciaio INOX 1.4301/ AISI 304	-	70	72	95	1	
TOOL	RAILJUNTOOL	dima per fori giunzione sul binario	alluminio EN AW 6082 1.1191 (C45E)	-	92	116	132	1	
	RAILPLATE	targhetta identificativa per H-RAIL (lingue: italiano, inglese, tedesco, francese, spagnolo)	acciaio INOX 1.4301/ AISI 304	-	-	-	-	1	
FISSAGGIO	RAILOCKSREW	vite per RAILBRAT con testa zigrinata per bloccaggio binario	acciaio INOX 1.4301/ AISI 304	-	-	-	-	1	
	RAILSCREW	vite di fissaggio per RAILJUN, RAILEND e RAILENDOPEN. DIN 7991 M8x16 A2-70	A2-70	-	-	-	-	50	

DICHIARAZIONE DI CORRETTA INSTALLAZIONE DISPOSITIVI ANTICADUTA

In merito ai lavori di posa di dispositivi di ancoraggio anticaduta installati sull'immobile sito in:

Via/piazza: _____ n°: _____
 Comune: _____ CAP: _____ Prov.: _____

Il/la sottoscritto/a:

Nome: _____ Cognome: _____

Legale rappresentante della Ditta: _____

con sede in Via/piazza: _____ n°: _____

Comune: _____ CAP: _____ Prov.: _____

dichiara che i dispositivi

EN 795	QUANTITÀ	MODELLO	PRODUTTORE	N° DI SERIE/ANNO
TIPO A <input type="checkbox"/>				
TIPO C <input type="checkbox"/>				
TIPO D <input type="checkbox"/>				
TIPO E <input type="checkbox"/>				

ELEMENTO DI FISSAGGIO	DIMENSIONI/QUALITÀ SOTTOFONDO	PROFONDITÀ DI MONTAGGIO [mm]	Ø FORO [mm]	COPPIA DI SERRAGGIO [Nm]

sono stati correttamente messi in opera secondo le indicazioni del costruttore e alla norma EN 795

sono stati posizionati sulla copertura come da progetto allegato redatto da:

Arch./Ing./Geom. _____

Secondo le indicazioni fornite nella relazione di calcolo allegata redatta da:

Arch./Ing./Geom. _____

Le caratteristiche dei dispositivi di ancoraggio, le istruzioni sul loro corretto utilizzo, le schede di controllo sono state depositate presso:

- Il proprietario dell'immobile
- L'amministratore

La targhetta di segnalazione per dispositivi di ancoraggio è esposta:

- in prossimità di ogni accesso
- _____

Data di messa in esercizio del sistema: _____ **Data prima ispezione:** _____

Data: _____ **L'installatore (timbro e firma):** _____



Sarà cura del proprietario dell'immobile mantenere le attrezzature installate in buono stato al fine del mantenimento nel tempo delle necessarie caratteristiche di solidità e resistenza. La manutenzione deve essere affidata a personale qualificato ed eseguita con le modalità e la periodicità indicata dal costruttore.

VERBALE D'ISPEZIONE

PRODUTTORE: Rotho Blaas srl - Via dell'Adige 2/1 - 39040 Cortaccia (BZ) - www.rothoblaas.com
Tel: +39 0471 81 84 00 - Fax: +39 0471 81 84 84 - e-mail: info@rothoblaas.com

PROGETTO

PRODOTTO	N° DI SERIE / ANNO

DATA DI ACQUISTO	DATA PRIMO UTILIZZO

ISPEZIONE PERIODICA DEL SISTEMA ESEGUITA IN DATA

PUNTI DA CONTROLLARE	DIFETTO RILEVATO (Descrizione del difetto/Provvedimenti)

DOCUMENTAZIONE

<input type="checkbox"/> ISTRUZIONI DI MONTAGGIO E D'USO	
<input type="checkbox"/> DICHIARAZIONE DI CORRETTA INSTALLAZIONE	
<input type="checkbox"/> VERBALE ELEMENTI DI FISSAGGIO	
<input type="checkbox"/> FOTODOCUMENTAZIONE	

PARTI VISIBILI DEL DISPOSITIVO DI ANCORAGGIO

<input type="checkbox"/> NESSUNA DEFORMAZIONE	
<input type="checkbox"/> NESSUNA CORROSIONE	
<input type="checkbox"/> COLLEGAMENTI A VITE SERRATI	
<input type="checkbox"/> STABILITÀ	
<input type="checkbox"/> MARCHIATURA LEGGIBILE	

IMPERMEABILIZZAZIONE DELLA COPERTURA

<input type="checkbox"/> NESSUN DANNO	
<input type="checkbox"/> NESSUNA CORROSIONE	

Risultato dell'ispezione:

L'impianto di sicurezza corrisponde alle istruzioni di montaggio e d'uso del fabbricante ed allo stato dell'arte. Si conferma l'affidabilità in fatto di sicurezza.
Note:

Data prevista per la prossima ispezione: _____

Persona esperta che ha familiarità con il sistema di sicurezza: _____

Nome: _____ **Firma:** _____

**SAFETY REGULATIONS,
INSTRUCTIONS FOR
INSTALLATION AND USE**

■ SAFETY REGULATIONS

- Rothoblaas **H-RAIL** is a fall arrest and restrain anchor device for inclined and flat surfaces.
- Poor health (heart and circulation problems, assumption of medication, alcohol) may have negative influence on the safety of a person working at a height
- Rothoblaas **H-RAIL** must be installed only by skilled and expert workers who are fully acquainted with the fall protection system at state of the art level. The system must be installed and used only by personnel that is familiar with these instructions for use and with the local safety regulations in force, that is physically and mentally healthy and that has received training in the use of 3 rd class PPE (Personal Protective Equipment) against falls from roofs.
- Rescue plans must be put in place to solve any emergency situations that may arise during work execution.
- Before starting work, measures must be taken so as to prevent the falling of any kind of object. The area directly underneath the work site (e.g. sidewalk, etc.) must be kept clear.
- No changes of any kind must be made to the anchor devices.
- Installers must make sure that the sub base is suitable for an anchor device fastening. In doubt, or in presence of other types of sub bases not contained in this manual or in the installation manual, a calculations expert should be called in.
- If any steps are not clear during the installation phase, get in touch with the manufacturer.
- Roof covering waterproofing must be well executed and in compliance with applicable directives
- Stainless steel must not come in contact with steel grinding dust or steel tools in order to prevent corrosion
- Prior to assembly, all stainless steel screws must be lubricated using a suitable lubricant
- Workmanship level fastening of the safety system to the building structure must be documented via photographs taken of the installation conditions
- If necessary, it is recommended that the anchor line be connected to a lightning protection system as per local regulations. Do not use it as a lightning conductor grounding line
- At the point of access to the fall protection safety system, the positions of the anchor devices must be illustrated via drawings (e.g. overhead view of the roof)
- When the roof safety system installation is left to external constructors, compliance with the instructions for installation and use must be agreed to in writing
- Rothoblaas **H-RAIL** has been designed as an anchoring device for people and must be used only as intended and not for any other purpose. Never hang unfixed loads to the system.
- Attachment to Rothoblaas **H-RAIL** must always be by means of the cable, always via a snap hook made to **EN 362** (Rothoblaas CLSTÉ screw locker carabiner, class B as per **EN 362** or equivalent) and must be used with personal protective equipment compliant with **EN 361** (Full body harness) and **EN 363** (Fall arrest systems), **EN 355** (Energy absorbers) and **EN 354** (Retractable type fall protection systems as per **EN 360** may also be used.
- The combination of individual elements of the above mentioned devices may generate hazards, considering that the safe functioning of each device may be influenced by or may interfere negatively with the safe functioning of another (follow the instructions of the corresponding user manuals)
- Before use, carry out a visual inspection of the entire safety system in order to check for visible defects (e.g. loose screws warping, wear, corrosion, defects in roof weatherproofing, cable preloading, etc).
- Only connecting elements suitable for edge resistance as per **RFU 11 074** may be used. This applies also to retractable type fall arresters as to **EN 360 (RFU 11 060)**.
- Rothoblaas **H-RAIL** may undergo plastic deformation when subjected to stress
- When in doubt as regards safe use or when the device has triggered to arrest a fall, immediately stop using it and have the system checked by an expert (written report) and replace the device if required.
- It is essential that the anchor device be designed, positioned, installed and used in such a way that both the fall potential and the potential fall distance are reduced to a minimum or absent.
- When using a fall arrest device, it is essential to check on the PPE's user manual the vertical clearance under the user at the work level prior to any occasion of use, so that, in the event of a fall, the falling operator does not hit the ground or any other obstacle during the length of the fall.
- Manufacturer's recommendation: The anchor device should be inspected at least every 12 months **EN 365** by an expert. This inspection must be logged into the inspection register provided
- The anchor device must be transported and stored correctly. The anchor device must be cleaned only with water and never with chemical agents or acids
- Should the device be sold to operators abroad, it is of utmost importance that the purchaser be provided with the instructions for installation and use in the language of the purchaser
- Extreme temperatures, sharp edges, chemical reactions, electric voltage, rub-

bing, cuts, weather agents, pendulum falls and any other extreme and unforeseeable factors, as well as special environmental conditions or frequent use, may affect the functional operation and/or life span of the anchor device

- In normal working conditions, a 2 year warranty for manufacturing defects is provided. Should the device be used in especially corrosive atmospheric conditions, the duration of the warranty may be shorter. In the event of stress (snow load, etc) the guarantee does not cover the parts that have been designed to absorb energy and consequently have become deformed and must be replaced.

■ USE

Homologated as anchor device for inclined and flat surfaces for persons equipped with PPE as per EN 361 and with the following fall protection systems as per **EN 363**

- Restraint and positioning systems EN 358
- Lanyards EN 354 with energy absorbers EN 355
- Retractable fall arrest devices EN 360

To ensure safe use, follow the indications provided for each by the PPE manufacturer. The aluminium rail may have a maximum 15° horizontal deviation (measured between the brackets at any point along the rail)

The maximum distance between supports and number of users on the same span depends on the working method (e.g. work in suspension, work in restraint), and for this reason it is indicated in the installation manual. 

■ REGULATIONS

The manufacturer declares that the product described hereafter H RAIL and related components (**RAIL 3000 RAILC 90 RAILC 120 RAILC 135 RAILC 150 RAILCV 90 RAILCV 135 RAILJUN, RAILBRAT, RAILBRAT 12 RAILBRAT 16 RAILBRATW, RAILBRAW, RAILBRAS, RAILEND, RAILENDOPEN, RAILSIDE, RAILSIDEOH, RAILSIDEWALL**) was tested under the supervision of Notified body, TÜV Austria Holding AG, TÜV Austria Platz 1 2345 Brunn Gebirge AUSTRIA according to **EN ISO/IEC 17025** and fulfill the requirement of the standards **EN 795 2012 type D CEN/TS 16415 2013 type D UNI 11578 2015 type D and AS/NZS 1891 2 2001 and AS/NZS 1891 4 2009**

■ FUNCTION

Rothoblaas **H-RAIL** is an anchor device for inclined and flat surfaces. As regards the various substrates suitable for system installation, please consult and follow the installation manual.

■ MATERIAL

Rothoblaas **H-RAIL** is made of different materials. Rails and curve are made of aluminium alloy **EN AW 6063**. Junctions are made of aluminium alloy **EN AW 6082**. End stops, brackets and shuttles are made of **1 4301 - AISI 304** stainless steel.



Installation manual provided with the product or downloadable at: www.rothoblaas.com

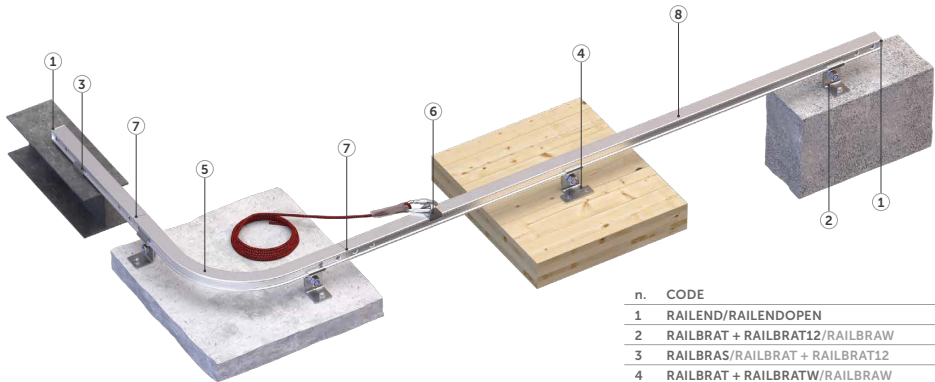
All information reported in this document and the installation manual is to be considered as instructive and state-of-the-art. Rothoblaas will not be held responsible for errors in printing, understanding, interpretation, etc., and does not consider itself responsible for future changes or regulatory, legislative or similar developments.

■ DISTRIBUTION AND DEVELOPMENT

Rotho Blas srl

Via dell'Adige 2/1 - 39040 Cortaccia (BZ) - Italia
Tel.: +39 0471 81 84 00 | Fax: +39 0471 81 84 84
info@rothoblaas.com | www.rothoblaas.it

H-RAIL ON FLOOR



n.	CODE
1	RAILEND/RAILENDOPEN
2	RAILBRAT + RAILBRAT12/RAILBRAW
3	RAILBRAS/RAILBRAT + RAILBRAT12
4	RAILBRAT + RAILBRATW/RAILBRAW
5	RAILC90/RAILC120/RAIL135/RAILC150
6	RAILSLIDE/RAILSLIDEWALL
7	RAILJUN
8	RAIL3000

TECHNICAL DATA*

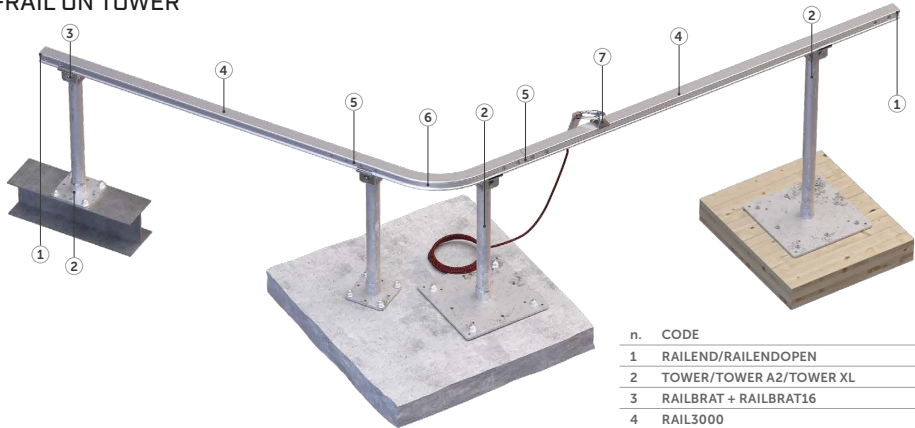
substructure	minimum thickness	support	fastening
GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAW	VGS Ø11/VGS EVO Ø11
CLT	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAW	VGS Ø13/VGS EVO Ø13
C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAW	AB1 Ø12/VIN-FIX + rod M12/SKR-CE Ø12
S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAS	M12 bolt + M12 self-locking nut M10 countersunk head bolt + M10 self-locking nut

work method	max. spacing between the supports [m]	max. no. of operators per system	recommended max. no. of operators per span
fall protection/restraint	6	4	4
suspension	2	4	2

* The values indicated are the result of experimental tests carried out under the supervision of third parties in accordance with the standard referred to. For a calculation report with minimum distances according to the relevant standard requirements, the substructure must be checked by a qualified engineer before installation.

RAIL	BRACKETS	TERMINALS	JUNCTIONS	SHUTTLES	TOOLS	SCREW
RAIL3000	RAILBRAT	RAILEND	RAILJUN	RAILSLIDE	RAILJUNTOOL	RAILOCKSCREW
RAILC90	RAILBRAT12	RALENDOPEN		RAILSLIDEWALL	RAILPLATE	RAILSCREW
RAILC120	RAILBRATW					
RAILC135	RAILBRAW					
RAILC150	RAILBRAS					

H-RAIL ON TOWER



n.	CODE
1	RAILEND/RAILENDOPEN
2	TOWER/TOWER A2/TOWER XL
3	RAILBRAT + RAILBRAT16
4	RAIL3000
5	RAILJUN
6	RAILC120/RAILC90/RAILC135/RAILC150
7	RAILSLIDE/RAILSLIDEWALL

TECHNICAL DATA*

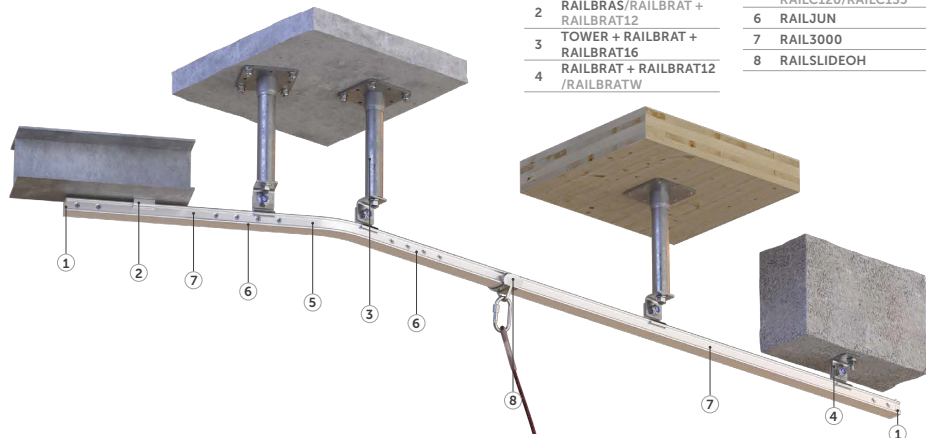
substructure	minimum thickness	TOWER/TOWER A2 fastening	rail supports	substructure	minimum thickness	TOWER XL fastening
GL24h	160 x 160 mm	VGS Ø9	RAILBRAT + RAILBRAT16	CLT	100 mm	VGS Ø11
CLT	200 mm	VGS Ø9		AB7 Ø10		
C20/25	140 mm	AB1 Ø12		rod Ø10		
		rod Ø12		VIN-FIX		
		SKR-CE Ø12		SKR CE Ø10		
S235JR	6 mm	EKS + ULS + MUT	C45/55	30 mm	BEFTOWERXL1	
				0,75 mm	TRAPO set	

work method	max. spacing between the supports [m]	max. no. of operators per system	recommended max. no. of operators per span
fall protection/restraint	6	4	4

* The values indicated are the result of experimental tests carried out under the supervision of third parties in accordance with the standard referred to. For a calculation report with minimum distances according to the relevant standard requirements, the substructure must be checked by a qualified engineer before installation.

RAIL	BRACKETS	TERMINALS	JUNCTIONS	SHUTTLES	TOOLS	SCREW
RAIL3000	RAILBRAT	RAILEND	RAILJUN	RAILSLIDE	RAILJUNTOOL	RAILOCKSCREW
RAILC90	RAILBRAT16	RAILENDOPEN		RAILSLIDEWALL	RAILPLATE	RAILSCREW
RAILC120						
RAILC135						
RAILC150						





H-RAIL OVERHEAD





n.	CODE
1	RAILENDOPEN/RAILEND
2	RAILBRAS/RAILBRAT + RAILBRAT12
3	TOWER + RAILBRAT + RAILBRAT16
4	RAILBRAT + RAILBRAT12 /RAILBRATW

n.	CODE
5	RAILC150/RAILC90/RAILC120/RAILC135
6	RAILJUN
7	RAIL3000
8	RAILSLIDEOH

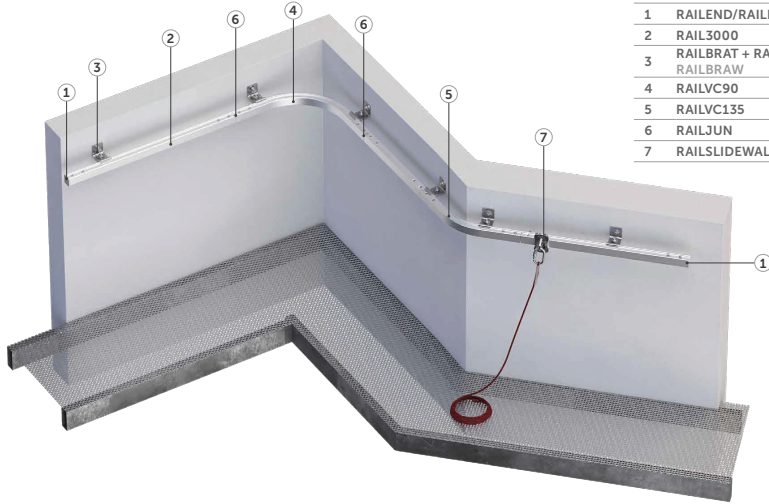
TECHNICAL DATA*

substructure	minimum thickness	support	fastening	TOWER/TOWER A2 fastening
 GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAW	VGS Ø11/VGS EVO Ø11	-
	160 x 160 mm	RAILBRAT + RAILBRAT16 RAILBRAT + RAILBRATW	-	VGS Ø9
 CLT	160 mm	RAILBRAT + RAILBRAT16 RAILBRAW	VGS Ø13/VGS EVO Ø13	-
	200 mm	RAILBRAT + RAILBRAT16 RAILBRAT + RAILBRAT12	-	VGS Ø9
 C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAW	AB1 Ø12/VIN-FIX + rod M12/SKR-CE Ø12	-
		RAILBRAT + RAILBRAT16	-	AB1 Ø12/rod Ø12/VIN-FIX/HYB-FIX
		RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAS	M12 bolt + M12 self-locking nut M10 countersunk head bolt + M10 self-locking nut	-
 S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAS	M12 bolt + M12 self-locking nut M10 countersunk head bolt + M10 self-locking nut	-
	6 mm	RAILBRAT + RAILBRAT16	-	EKS + ULS + MUT

work method	max. spacing between the supports [m]	max. no. of operators per system	recommended max. no. of operators per span
 fall protection/restraint	6	4	4
 suspension	2	4	2

RAIL	BRACKETS	TERMINALS	JUNCTIONS	SHUTTLES	TOOLS	SCREW
RAIL3000	RAILBRAT	RAILEND	RAILJUN	RAILSLIDEOH	RAILJUNTOOL	RAILOCKSCREW
RAILC90	RAILBRAT12	RAILENDOPEN			RAILPLATE	RAILSCREW
RAILC120	RAILBRATW					
RAILC135	RAILBRAW					
RAILC150	RAILBRAS					

H-RAIL ON WALL



n.	CODE
1	RAILEND/RAILENDOPEN
2	RAIL3000
3	RAILBRAT + RAILBRATW/ RAILBRAW
4	RAILVC90
5	RAILVC135
6	RAILJUN
7	RAILSLIDEWALL/RAILSLIDE

TECHNICAL DATA*

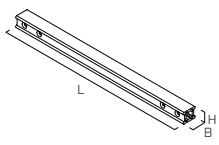
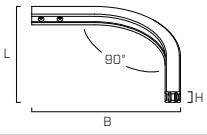
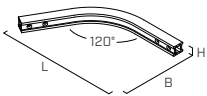

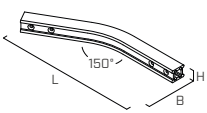
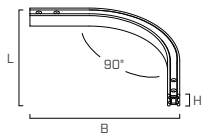
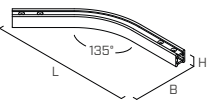
substructure	minimum thickness	support	fastening
GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAW	VGS Ø11/VGS EVO Ø11
CLT	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAW	VGS Ø13/VGS EVO Ø13
C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAW	AB1 Ø12/VIN-FIX + rod M12/SKR-CE Ø12
S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAS	M12 bolt + M12 self-locking nut M10 countersunk head bolt + M10 self-locking nut

work method	max. spacing between the supports [m]	max. no. of operators per system	recommended max. no. of operators per span
fall protection/ restraint	6	4	4
suspension	2	4	2

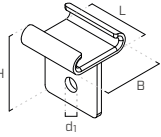
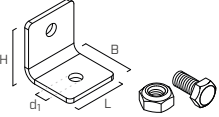
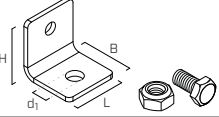
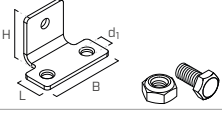

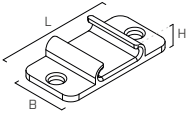
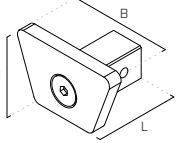
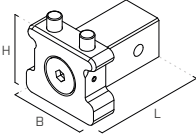
* The values indicated are the result of experimental tests carried out under the supervision of third parties in accordance with the standard referred to. For a calculation report with minimum distances according to the relevant standard requirements, the substructure must be checked by a qualified engineer before installation.

RAIL	BRACKETS	TERMINALS	JUNCTIONS	SHUTTLES	TOOLS	SCREW
RAIL3000	RAILBRAT	RAILEND	RAILJUN	RAILSLIDE	RAILJUNTOOL	RAILOCKSCREW
RAILVC90	RAILBRAT12	RAILENDOPEN		RAILSLIDEWALL	RAILPLATE	RAILSCREW
RAILVC135	RAILBRATW RAILBRAW RAILBRAS					

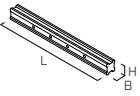
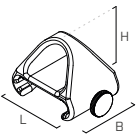
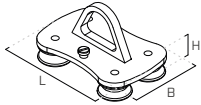
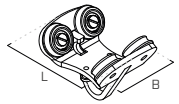
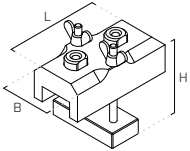

MAIN COMPONENTS FOR HORIZONTAL RAIL

GROUP	CODE	description	material	d_1	B	H	L	pcs	
				[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		
RAIL	RAIL3000	3 m aluminium rail	EN AW 6063 (T6)	-	49	41	3000	1	
	RAILC90	aluminium 90° bend for rail	EN AW 6063 (T6)	-	475	41	475	1	
	RAILC120	aluminium 120° bend for rail	EN AW 6063 (T6)	-	335	41	538	1	
	RAILC135	aluminium 135° bend for rail	EN AW 6063 (T6)	-	257	41	536	1	
	RAILC150	aluminium 150° bend for rail	EN AW 6063 (T6)	-	180	41	511	1	
	RAILVC90	aluminium vertical 90° bend for rail	EN AW 6063 (T6)	-	506	49	506	1	
	RAILVC135	aluminium vertical 135° bend for rail	EN AW 6063 (T6)	-	260	49	558	1	

MAIN COMPONENTS FOR HORIZONTAL RAIL

GROUP	CODE	description	material	d ₁	B	H	L	pcs	
				[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		
INTERMEDIATE SUPPORT	RAILBRAT	coupled support upper element with hole d ₁ = 13,5 mm to combine with RAILBRAT12, RAILBRAT16 or RAILBRATW	AISI 304 stainless steel grade 1.4301	12,5	60	74	60	1	
	RAILBRAT12	coupled support bottom element M12 fastener for RAILBRAT included	AISI 304 stainless steel grade 1.4301	12,5	60	63	60	1	
	RAILBRAT16	coupled support bottom element M16 fastener for RAILBRAT included	AISI 304 stainless steel grade 1.4301	16,5	60	63	60	1	
	RAILBRATW	coupled support bottom element for installation on timber. Fastener for RAILBRAT included	AISI 304 stainless steel grade 1.4301	14	103	63	60	1	
	RAILBRAS	support for installation on steel	AISI 304 stainless steel grade 1.4301	-	60	22	60	1	
	RAILBRAW	support for installation on timber and concrete	AISI 304 stainless steel grade 1.4301	-	60	22	120	1	
TERMINAL ELEMENT	RAILEND	fixed end element	AISI 304 stainless steel grade 1.4301	-	85	49	55	1	
	RAILENDOPEN	opening end element	AISI 304 stainless steel grade 1.4301	-	49	49	60	1	

MAIN COMPONENTS FOR HORIZONTAL RAIL

GROUP	CODE	description	material	d_1	B	H	L	pcs	
				[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		
JOINT	RAILJUN	joint element for rail	EN AW 6082	-	29	33	340	1	
	RAILSLIDE	sliding device	AISI 304 stainless steel grade 1.4301 and polyamide (PA)	-	51	50	70	1	
	RAILSLIDEWALL	sliding device for wall application and suspended work	AISI 304 stainless steel grade 1.4301	-	69	73	111	1	
SLIDING DEVICE	RAILSLIDEOH	sliding device for overhead applications and suspended work	AISI 304 stainless steel grade 1.4301	-	70	72	95	1	
	RAILJUNTOOL	template for rail junction holes	EN AW 6082 1.1191 (C45E) aluminium	-	92	116	132	1	
TOOL	RAILPLATE	identification plate for H-RAIL (languages: Italian, English, German, French, Spanish)	AISI 304 stainless steel grade 1.4301	-	-	-	-	1	
	RAILLOCKSCREW	screw for RAILBRAT with knurled head for rail clamping	AISI 304 stainless steel grade 1.4301	-	-	-	-	1	
FASTENING	RAILSCREW	fastening screws for RAILJUN, RAILEND and RAILENDOPEN. DIN 7991 M8x16 A2-70	A2-70	-	-	-	-	50	

STATEMENT OF CORRECT INSTALLATION OF FALL PROTECTION DEVICES

With regard to the installation of the anchor devices for protection against falls installed on the building located in:

Address: _____ No.:

City: _____ Postal Code: _____ Prov.:

The undersigned:

First name: _____ Last name: _____

Legal representative of the company: _____

Address of head office: _____ No.:

City: _____ Postal Code: _____ Prov.:

Declares that the devices

EN 795	QUANTITY	MODEL	MANUFACTURER	SERIAL NO./YEAR
TYPE A <input type="checkbox"/>				
TYPE C <input type="checkbox"/>				
TYPE D <input type="checkbox"/>				
TYPE E <input type="checkbox"/>				

FASTENING ELEMENT	SUB-BASE SIZE/QUALITY	INSTALLATION DEPTH [mm]	Ø HOLE [mm]	TIGHTENING TORQUE [Nm]

have been correctly installed as per the indications of the manufacturer and as per the provisions of standard EN 795

The anchor devices have been positioned on the roof as per the attached plan prepared by:

Architect/Engineer/Surveyor _____

according to the instructions provided in the calculation report prepared by:

Architect/Engineer/Surveyor _____

The characteristics of the anchor device (s), the instructions regarding their correct use, the inspection sheets have been filed with:

- the owner of the building
- the building manager

The notice-plate for fall protection systems is posted:

- Near every roof access point
- _____



Date of first system start-up: _____ **Date of first inspection:** _____

Date: _____ **The Installer (stamp and signature):** _____

The owner shall keep the equipment installed in good working condition in order to maintain the necessary solidity and resistance in time. Maintenance shall be performed by qualified personnel and carried out according to the procedures and time schedules indicated by the manufacturer.

INSPECTION REPORT

MANUFACTURER: Rotho Blaas srl - Via dell'Adige 2/1 - 39040 Cortaccia (BZ) - www.rothoblaas.com
 Tel: +39 0471 81 84 00 - Fax: +39 0471 81 84 84 - e-mail: info@rothoblaas.com

PROJECT

PRODUCT	SERIAL No./YEAR
----------------	------------------------

DATE OF PURCHASE	DATE OF FIRST USE
-------------------------	--------------------------

PERIODIC SYSTEM INSPECTION PERFORMED ON

POINTS TO BE CHECKED	DEFECT FOUND (Defect description/ Measures taken)
-----------------------------	--

DOCUMENTATION

<input type="checkbox"/> INSTRUCTIONS FOR ASSEMBLY AND USE	
<input type="checkbox"/> STATEMENT OF CORRECT INSTALLATION	
<input type="checkbox"/> REPORTS ON FASTENING ELEMENTS	
<input type="checkbox"/> PHOTO GALLERY	

VISIBLE PARTS OF THE ANCHOR DEVICE

<input type="checkbox"/> NO WARPING	
<input type="checkbox"/> NO CORROSION	
<input type="checkbox"/> SCREW CONNECTIONS TIGHT	
<input type="checkbox"/> STABILITY	
<input type="checkbox"/> MARKING READABLE	

ROOF WATERPROOFING

<input type="checkbox"/> NO DAMAGE	
<input type="checkbox"/> NO CORROSION	

Inspection result:
 The safety installation is compliant with the manufacturer's instructions for assembly and use and with the state of the art. It is hereby confirmed that the installation is reliable in terms of safety.
 Remarks:

Expected date of next inspection: _____

Name and signature of the expert who is familiar with the safety system:

Name: _____ **Signature:** _____



Rotho Blaas Srl

05 - 23

Via dell'Adige N.2/1 | 39040, Cortaccia (BZ) | Italia
Tel: +39 0471 81 84 00 | Fax: +39 0471 81 84 84
info@rothoblaas.com | www.rothoblaas.com